

*Fertig gestellt  
und erfolgreich in Betrieb*

# Bahnhofplatz West mit Velostation

Nach 16-monatiger Bauzeit ist der Umbau des Bahnhofplatz West mit der neuen Velostation Dorfmatte erfolgreich abgeschlossen. Die Velostation mit den beiden Rampenzufahrten wurde am 1. April 2022 eingeweiht und steht der Bevölkerung seitdem zur Verfügung. Der hindernisfreie Zugang zum darüberliegenden Bahnhofplatz ist durch die Inbetriebnahme des grosszügigen Glaslifts gewährleistet. Der Bahnhofplatz West ist fertig gestellt und präsentiert sich mit der einheimischen Bepflanzung bereits im attraktiven Frühlingskleid. Die neue Durchfahrt über den Platz ist für den Verkehr in beide Richtungen offen.

## Velostation Dorfmatte

Die Situation der Fahrrad fahrenden Pendlerinnen und Pendler hat sich in der Veloville Münsingen seit der Eröffnung der neuen Velostation Dorfmatte erheblich verbessert. Neu stehen 600 unterirdische Veloabstellplätze in der gedeckten und freundlich gestalteten Fahrrad-Einstellhalle zur Verfügung. Einige sind mit einer Lademöglichkeit für Elektrobikes ausgestattet. Auch Cargobikes und Fahrräder mit Anhängern finden einen passenden Standplatz. Zusätzlich stehen abschliessbare Ablagefächer für Veloutensilien sowie eine Velopumpstation zur Verfügung. Ab der Velostation gelangt man durch die Personenunterführung Mitte direkt zu den Bahnsteigen oder auf die gegenüberliegende Seite des Bahnhofs.



Eingang zur Velostation Dorfmatte



Sicht auf den neuen Bahnhofplatz West

## Förderung der Biodiversität

Die Velostation «Dorfmatte» wird durch zwei neue, breite Rampen erschlossen. An den Seiten und entlang der Lärmschutzwand an den Gleisen wurden Trockenstandorte erstellt. Diese bestehen aus kargen Böden und bieten als natürliche Zonen einen vielfältigen Lebensraum für Insekten wie z. B. Wildbienen, Käfer, Schmetterlinge und viele mehr. Die naturnahen Flächen wurden mit Totholz ausgestattet und werden in Zukunft weitgehend sich selbst überlassen. So, dass auf natürliche Weise ein Mikrokosmos aus standortgerechten Wildpflanzen und eine vielfältige Tierwelt entstehen kann.

## Aufzug zum Bahnhofplatz West

Von der Velostation führt ein grosszügiger, verglaster Lift auf den darüberliegenden Bahnhofplatz West. Damit ist die Querung des Bahnhofgeländes auch für handicaperte Personen auf einfache und bequeme Weise möglich.

## Bahnhofplatz West

Auf dem neuen Bahnhofplatz sind, bis auf einige Bodenmarkierungen, alle Arbeiten abgeschlossen. Der Platz ist für den Verkehr geöffnet und kann ab sofort sowohl aus Richtung Sägegasse wie auch aus Richtung Industriestrasse/Dorfmatte befahren werden. Es gilt, wie auf fast allen Gemeindestrassen in Münsingen, Tempo 30,



Velozufahrtsrampe mit Trockenstandorten

sofern die Verhältnisse dies zulassen. Auf dem neuen Bahnhofplatz West ist, insbesondere in den Stosszeiten, mit grösseren Pendlerströmen zu Fuss oder per Fahrrad zu rechnen. Dieses stark frequentierte Umfeld erfordert von allen Verkehrsteilnehmenden eine angepasste Fahrweise und gegenseitige Rücksichtnahme. Wildes Parkieren auf dem Platz ist ausserhalb der markierten Parkfelder nicht gestattet und wird von den Mitarbeitenden der Securitas konsequent kontrolliert und geahndet.

## Attraktive Pflanzgefässe mit Kiefern

Auf dem Bahnhofplatz wurden Pflanzgefässe erstellt. Die Betonumrandungen können als Sitzfläche genutzt werden. Die Bepflanzung der riesigen Tröge ist an die Besonderheiten dieses exponierten Standortes angepasst. Als Baum wurde die unempfindliche und ausgesprochen resistente Waldföhre/Kiefer (Pinus Sylvestris) gewählt. Als Boden-

pflanzen wurden verschiedene Blütenpflanzen mit unterschiedlichen Blühphasen eingepflanzt. Die Pflanzgefässe mit beschränkter Bodentiefe können sich im Sommer stark aufheizen und es kann zu Trockenperioden kommen. Die Lage ist windexponiert und im Winter frostgefährdet. Das macht der Waldföhre wenig aus. Sie ist es gewohnt, mit klimatischen Extremen umzugehen.

## Neue Bushaltestelle «Dorfmatte»

Auf dem neu fertig gestellten Bahnhofplatz West befindet sich auch die neue und hindernisfrei ausgebaute Bushaltestelle «Dorfmatte». Diese wird ab dem 11. Juli 2022, also ab Beginn der Sommerferien, durch die Linie 163 von BernMobil bedient. Gleichzeitig wird die provisorische Bushaltestelle vis-à-vis der Firma CTA AG aufgehoben. Damit können die Pendlerinnen und Pendler aus dem Unterdorf die Bahnhofperrons via die Personenunterführung Mitte rasch und direkt erreichen.

## Überbauung Senevita

Die Senevita Dorfmatte für betreutes Wohnen und Pflege hat am 5. Mai 2022 ihre Pforten geöffnet. Nebst den Alterswohnungen und Pflegezimmern ist ab sofort auch das öffentliche «Dorfmatte Restaurant & Café» im Erdgeschoss mit dem Aussenbereich auf dem Bahnhofplatz in Betrieb. Ebenfalls im Erdgeschoss des Gebäudes sind direkt am Bahnhofplatz auch schon die ersten Geschäftsmieter eingezogen.

Insgesamt präsentiert sich das neue Bahnhofareal West aufgeräumt, grosszügig und urban. Der Platz ermöglicht rasches Umsteigen und lädt auch zum Verweilen ein. Durch die unterirdische Veloparkierung hat das Bahnhofumfeld sowohl an Ästhetik wie auch an Aufenthaltsqualität gewonnen.

Abteilung Bau