

## Bau Entlastungsstrasse Nord Intensive Monate stehen bevor



Rampe zur Velostation,  
darüber der  
Bahnhofvorplatz West

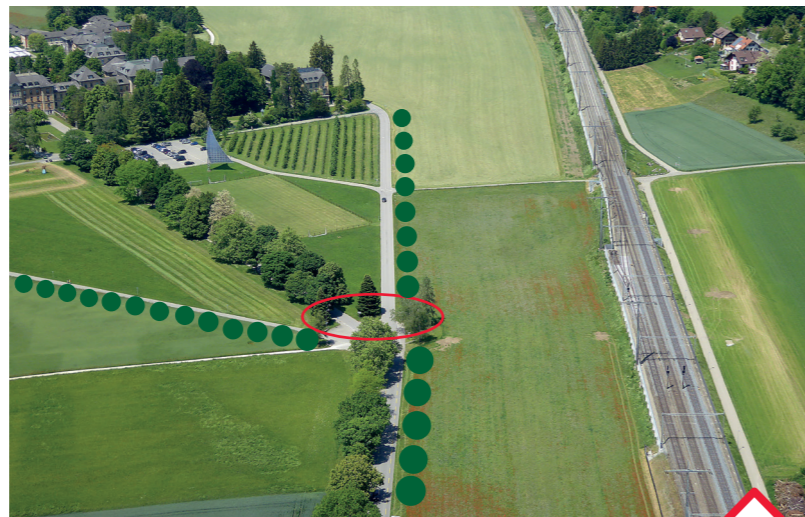
In den kommenden Monaten wird sich der Bau der Entlastungsstrasse Nord (ESN) stärker bemerkbar machen als bisher: Die Arbeiten am Bahndamm zur Erstellung der SBB-Unterführung erfordern sehr oft Nachtarbeit. An der Hunzigenstrasse startet im April der Strassenbau. Zuvor müssen die Bäume beim Rondell gefällt werden.

Die Bauarbeiten zur Realisierung der ESN haben 2021 grosse Fortschritte gemacht: Der Strassendamm zur Bernstrasse wurde aufgebaut, ein Teil der Werkleitungen verlegt, die Baugrube für die Unterführung ist erstellt und Vorkehrungen für die Nachtarbeiten im Bereich des Bahndamms sind getroffen worden (Zugwarnsystem, Demontage Lärmschutzwand).

### SBB-Unterführung erfordert Nachtarbeit

Der Bau der SBB-Unterführung darf den Bahnbetrieb so wenig wie möglich einschränken. Drei mit Gleisen bestückte Hilfsbrücken spielen dabei eine wichtige Rolle:

- Im Februar/März werden beidseits der Unterführung fünf Pfähle pro Gleis in den Untergrund gesetzt. Sie bilden das Fundament für die Hilfsbrücken.
- Im April werden die dazwischen liegenden Gleisstücke jeweils durch eine Hilfsbrücke ersetzt. Darunter wird der Hohlraum für die Unterführung ausgehoben. Das Unterführungsbauwerk wird im Rossboden vorgefertigt.
- Ca. Mitte Mai wird die Unterführung hydraulisch in den Hohlraum gezogen.
- Danach werden die Hilfsbrücken entfernt und die neuen Gleise auf der Unterführung verlegt.



Ergänzte Baumreihen im Endzustand

- Die Fertigstellungsarbeiten dauern bis Ende Juli (Montage neue Lärmschutzwände, Rückbau Zufahrtsrampe, usw.).

Da die Arbeiten aus Sicherheitsgründen nur nachts bei reduziertem Bahnbetrieb ausgeführt werden können, kommt es bis Juli 2022 sehr oft zu Nachtarbeiten, die teilweise lärmintensiv sein können.

### Hunzigenstrasse: Rondellgestaltung und Beginn Strassenbau

Die Entlastungsstrasse Nord biegt künftig beim Rondell von der Hunzigenstrasse in Richtung Bahnunterführung ab. Das Rondell selbst wird nach dem Vorbild seines früheren Erscheinungsbildes umgestaltet und in den Aussenbereichen mit Sitzgelegenheiten versehen. Dazu müssen Mitte Februar 2022 die umgebenden Bäume gefällt werden. Insgesamt wird es nach Abschluss der Bauarbeiten entlang der Zufahrten zum Psychiatriezentrum Münsingen aber rund 50 Bäume mehr geben als heute: Die Hunzigenstrasse wird auch auf der Ostseite eine Baumreihe erhalten und so wieder zu einer vollständigen Allee. Auch die beiden Nebenzufahrten zum PZM erhalten seitlich je eine Baumreihe.

Die Bauarbeiten an der Hunzigenstrasse beginnen im April 2022. Die Hunzigenstrasse wird samt Unterbau umfassend erneuert, was relativ viel Baustellenverkehr auslösen wird.

Abteilung Bau

## Bahnhofvorplatz West

# Ein wichtiger Mosaikstein

Mit dem Bahnhofvorplatz West und der darunter liegenden Veloeinstellhalle «Velostation Dorfmat» steht ein wichtiger Mosaikstein der Münsinger Verkehrslösung kurz vor der Vollendung. In den kommenden Jahren wird der Bahnhofvorplatz auf der Westseite des Bahnhofs immer mehr zur Verkehrsdrehscheibe.

Noch ist die Rampe abgezäunt, der Liftschacht leer. Auf dem Bahnhofvorplatz West und in der darunter liegenden neuen Veloeinstellhalle ist bis Ende März noch einiges zu tun, wie der Innenausbau der Velostation mit Aufzug, Beleuchtung, Veloständern und Servicebereich, der Einbau des Deckbelags mit eleganten, in die Querrichtung verlaufenden Gestaltungstreifen, die Platzierung von Sitzbänken und die Montage und Bepflanzung der Pflanztröge, in denen künftig Föhren und diverse Blumenarten für Schattenspiele und Farbtupfer sorgen.

### Verkehrsdrehscheibe par excellence

Der Bahnhofvorplatz West wird in den kommenden Jahren schrittweise zur Verkehrsdrehscheibe ausgebaut und bringt dem Ortsteil West grosse Vorteile:

- Ab April 2022 ermöglichen die rund 600 Veloabstellplätze in der Einstellhalle ein rasches und bequemes Umsteigen vom Velo auf die Bahn.
- Zugleich wird der Platz für den Autoverkehr geöffnet. Tempo 30, die Bänderung des Platzbereichs und der starke Fuss- und Veloverkehr sorgen für tiefe Fahrgeschwindigkeiten. Die Verbindung Hunzigenstrasse–Industriestrasse–Belpbergstrasse steht somit bereit, wenn Ende 2023 die Entlastungsstrasse Nord den Ortsteil West direkt mit der Bernstrasse verbindet und so das Zentrum entlastet. Die Verlegung der Industriestrasse an die Gleise ist in Planung, bis zum definitiven Bau wird eine provisorische Erweiterung der heutigen Industriestrasse angestrebt.

- Die Ortsbuslinie 163 hält ab April 2022 auf dem Bahnhofvorplatz West an der neuen Bushaltestelle «Dorfmat», um den Fahrgästen ein direktes und rasches Umsteigen auf die Bahn zu ermöglichen. Die Bushaltestelle «Bahnhof Münsingen» bleibt beim Bushof auf der Ostseite.
- Die SBB wird den Bahnhof Münsingen ab ca. 2025 ausbauen und dabei das ebenerdig vom Bahnhofvorplatz West zugängliche Perron West erstellen. Dort halten gegen Ende des Jahrzehnts die Züge in Richtung Bern.

### Aufenthaltsort und Treffpunkt

Der Bahnhofvorplatz versteht sich aber nicht nur als Verkehrsfläche, er will auch zum Verweilen einladen: Die Pflanztröge dienen gleichzeitig als Sitzgelegenheiten. Das Café der Senevita Dorfmat öffnet sich zum Platz. Mit dem Ausbau des Entwicklungsgebietes Bahnhof West zu einem Wohn- und Arbeitsschwerpunkt gewinnt der Bahnhofvorplatz West auch als urbaner Platz und Treffpunkt weiter an Bedeutung. Die Eröffnung der Veloeinstellhalle mit Einweihung des Platzes findet am 31. März 2022 statt. Das detaillierte Programm wird zu gegebener Zeit publiziert.

Abteilung Bau