

Verkehrslösung rückt näher

Spatenstiche und Meilensteine

2021 geht punkto Verkehrsprojekte die Post ab. Nach Jahren der Planung fahren bei mehreren Projekten die Bagger auf. Bei anderen Vorhaben stehen wichtige Meilensteine an:

Veloeinstellhalle / Bahnhofvorplatz West

Die Bauarbeiten am Seniorenzentrum Senevita sind seit 2020 im Gange. Anfang Februar starten auch die Arbeiten an der Veloeinstellhalle und dem darüberliegenden Bahnhofvorplatz. Beide Projektteile werden den Zugang zum Bahnhof aus dem Ortsteil West stark verbessern, sowohl mit dem Velo und zu Fuss als auch mit dem Ortsbus, der künftig auf dem Bahnhofvorplatz West halten wird (vgl. Münsinger Info 6/2020).



Baubstart Kreisel Dorfzentrum und Entlastungsstrasse Nord

Umgestaltung Ortsdurchfahrt Münsingen

Auch an der Ortsdurchfahrt ist Ende Februar Baubeginn. Die Etappe 2021 umfasst den Bau des neuen Kreisels Dorfzentrum und die Ortszufahrten aus Richtung Wichtrach und Rubigen, samt dem neuen Kreisel Bernstrasse. Die Umgestaltung der Bern- und der Thunstrasse folgt 2024/2025, nach der Inbetriebnahme der Entlastungsstrasse Nord (vgl. Beitrag auf Seite 23 und Flyer). Das Dorfzentrum gewinnt mit der Umgestaltung stark an Aufenthaltsqualität.

Entlastungsstrasse Nord (ESN)

Ab ca. August fahren auch bei der ESN die Bagger auf. Schwergewichtig wird 2021 der Strassendamm gebaut, der vom Rossboden zum neuen Kreisel Bernstrasse hochführen wird. Sobald die Bauarbeiten vergeben sind, können nähere Angaben zum genauen Bauablauf gemacht werden. Die ESN wird voraussichtlich ab Ende 2023 dem Verkehr zur Verfügung stehen und das Ortszentrum deutlich entlasten.

Ausbau Bahnhof Münsingen

Die SBB plant nebst dem Ausbau der Gleis- und Perronanlagen und der Unterführungen auch eine Umgestaltung des heutigen Bahnhofgebäudes und den Bau eines Betriebsgebäudes. Münsingen wird damit als öV-Knotenpunkt gestärkt. Die Gemeinde nutzt die Gelegenheit, um für die Fussgängerinnen und Fussgänger, Velofahrenden und öV-Fahrgäste weitere Verbesserungen in Form kurzer Wege zwischen den Ortsteilen und zu den Zügen zu schaffen. Insbesondere die neue Personenunterführung Süd wird das Umsteigen auf die Bahn stark verbessern. Das Parlament wird ca. im Herbst 2021 über den entsprechenden Kredit befinden.

Mitwirkung Industriestrasse

Die Verlagerung der Industriestrasse an das Gleisfeld muss im Bereich der geplanten Fuss- und Velounterführung Süd eng auf das SBB-Projekt abgestimmt werden. Die Überbauungsordnung für die Industriestrasse gelangt ca. Ende 2021 zur Mitwirkung. Wenn die ESN in Betrieb geht, wird auf jeden Fall ein Provisorium zur Verfügung stehen, welches die ESN mit der Belpbergstrasse verbindet.

Inkrafttreten des Richtplans Mobilität

Der Richtplan Mobilität tritt voraussichtlich 2021 in Kraft. Die Gemeinde erhält damit ein zeitgemässes Instrument zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität.

Abteilung Bau