

Münsingen 2030 – vorausschauend gestalten

**Richtplan Mobilität**

1:10'000

Der Richtplan Mobilität besteht aus:

- Teilrichtplankarte Öffentlicher Verkehr, Kombinierte Mobilität und Alternativen
- Teilrichtplankarte Fussverkehr
- Teilrichtplankarte Veloverkehr
- Teilrichtplankarte Motorisierter Individualverkehr
- Massnahmenblätter
- Erläuterungsbericht

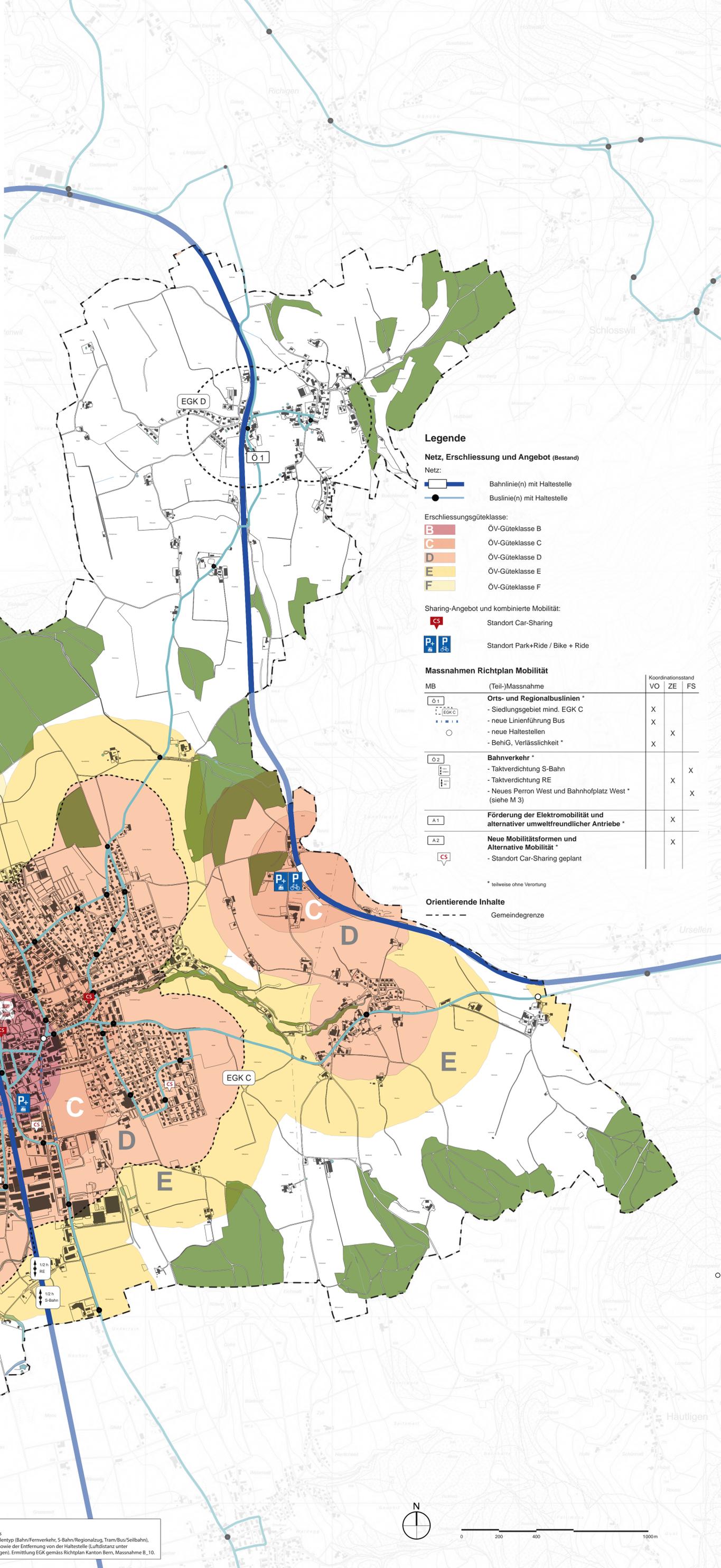
Planungsstand  
 Dokumentdatum  
 Registraturplan Nummer  
 Axioma Geschäftsnummer

Genehmigung  
 17.11.2021  
 3.2.4  
 2656

Datum der Genehmigung  
 Datum Nachführungen

10.06.2022  
 —

metron



**Legende**

**Netz, Erschliessung und Angebot (Bestand)**

Netz:

- Bahnlinie(n) mit Haltestelle
- Buslinie(n) mit Haltestelle

Erschliessungsgüteklasse:

- ÖV-Güteklasse B
- ÖV-Güteklasse C
- ÖV-Güteklasse D
- ÖV-Güteklasse E
- ÖV-Güteklasse F

Sharing-Angebot und kombinierte Mobilität:

- Standort Car-Sharing
- Standort Park+Ride / Bike + Ride

**Massnahmen Richtplan Mobilität**

MB	(Teil-)Massnahme	Koordinationsstand	VO	ZE	FS
	<b>Orts- und Regionalbuslinien *</b> - Siedlungsgebiet mind. EGK C - neue Linienführung Bus - neue Haltestellen - BehiG, Verlässlichkeit *		X	X	
	<b>Bahnverkehr *</b> - Taktverdichtung S-Bahn - Taktverdichtung RE - Neues Perron West und Bahnhofplatz West * (siehe M 3)			X	X
	<b>Förderung der Elektromobilität und alternativer umweltfreundlicher Antriebe *</b>		X		
	<b>Neue Mobilitätsformen und Alternative Mobilität *</b> - Standort Car-Sharing geplant			X	

\* teilweise ohne Verortung

**Orientierende Inhalte**

- Gemeindegrenze

**Genehmigungsvermerke**

Öffentliche Mitwirkung vom  
 Vorprüfung vom

21.10.2019 – 29.11.2019  
 18.12.2020

Beschlossen durch den Gemeinderat am

17.11.2021

sig. Beat Moser  
 Präsident

sig. Thomas Krebs  
 Sekretär

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:

Münsingen, 25.01.2022

sig. Thomas Krebs  
 Abteilungsleiter Präsidiales und Sicherheit

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung  
 des Kantons Bern am 10.06.2022

Hinweis / Erläuterung  
 EGK = Erschliessungsgüteklasse des öffentlichen Verkehrs  
 Die EGK eines Gebietes berechnet sich aus dem Haltestellentyp (Bahn/Ferrieverkehr, S-Bahn/Regionalzug, Tram/Bus/Selbstbahn), dem Kursintervall von Montag-Freitag (6:00 - 20:00 Uhr) sowie der Entfernung von der Haltestelle (Luftdistanz unter Berücksichtigung der Topographie und grösseren Umwegen). Ermittlung EGK gemäss Richtplan Kanton Bern, Massnahme B\_10.



0 200 400 1000m