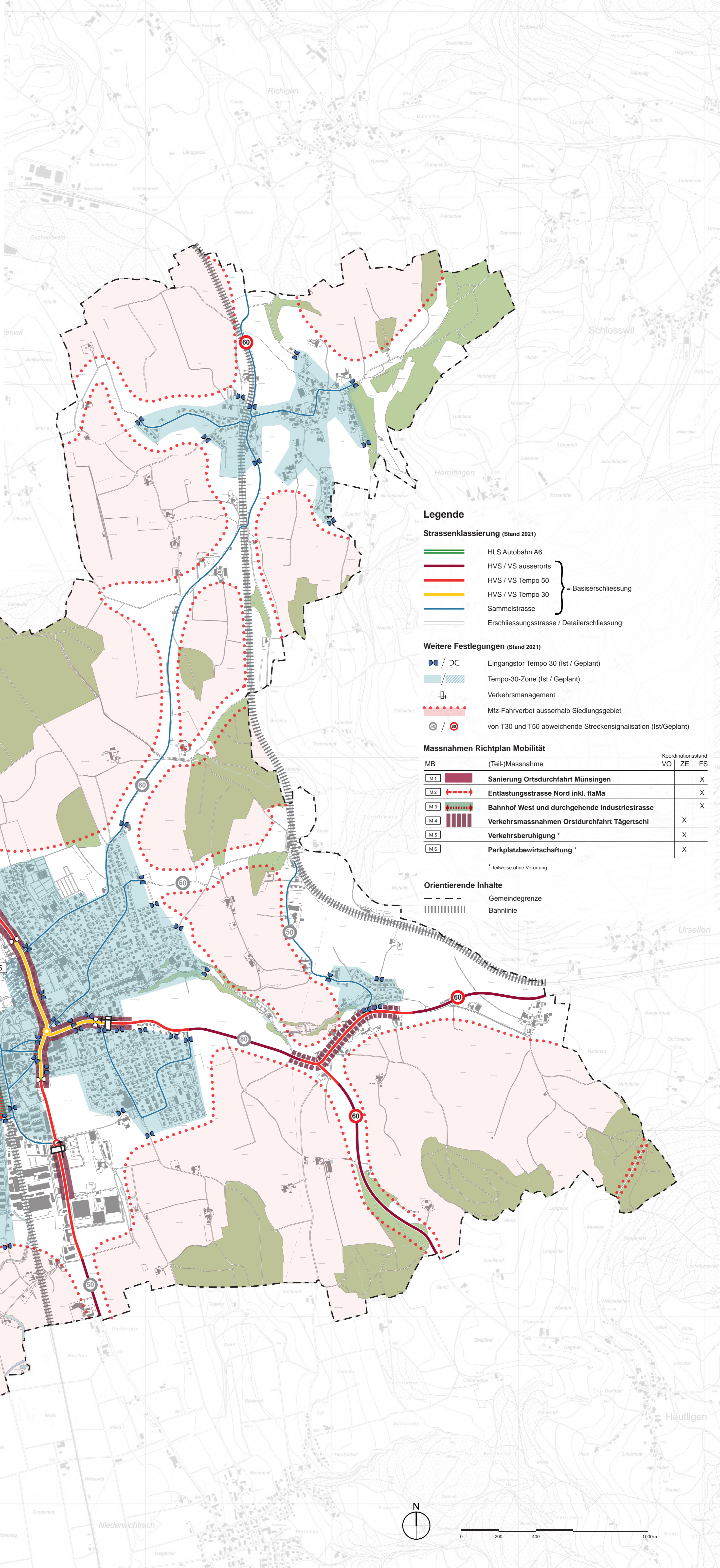


Münsingen 2030 – vorausschauend gestalten
Richtplan Mobilität
 1:10'000

- Der Richtplan Mobilität besteht aus:
- Teilrichtplankarte Öffentlicher Verkehr, Kombinierte Mobilität und Alternativen
 - Teilrichtplankarte Fussverkehr
 - Teilrichtplankarte Veloverkehr
 - **Teilrichtplankarte Motorisierter Individualverkehr**
 - Massnahmenblätter
 - Erläuterungsbericht

Planungsstand
 Dokumentdatum 17.11.2021
 Registraturplan Nummer 3.2.4
 Axioma Geschäftsnummer 2656

Datum der Genehmigung 10.06.2022
 Datum Nachführungen —



Legende

Strassenklassierung (Stand 2021)

- HLS Autobahn A6
 - HVS / VS ausserorts
 - HVS / VS Tempo 50
 - HVS / VS Tempo 30
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse / Detailerschliessung
- } = Basisschliessung

Weitere Festlegungen (Stand 2021)

- Eingangstor Tempo 30 (Ist / Geplant)
- Tempo-30-Zone (Ist / Geplant)
- Verkehrsmanagement
- Mfz-Fahrverbot ausserhalb Siedlungsgebiet
- von T30 und T50 abweichende Streckensignalisation (Ist/Geplant)

Massnahmen Richtplan Mobilität

MB	(Teil-)Massnahme	Koordinationsstand	VO	ZE	FS
M 1	Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen				X
M 2	Entlastungsstrasse Nord inkl. flaMa				X
M 3	Bahnhof West und durchgehende Industriestrasse				X
M 4	Verkehrsmassnahmen Orstdurchfahrt Tägertschi		X		
M 5	Verkehrsberuhigung *			X	
M 6	Parkplatzbewirtschaftung *			X	

* teilweise ohne Verortung

Orientierende Inhalte

- Gemeindegrenze
- Bahnlinie

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom 21.10.2019 – 29.11.2019
 Vorprüfung vom 18.12.2020

Beschlossen durch den Gemeinderat am 17.11.2021

sig. Beat Moser sig. Thomas Krebs
 Präsident Sekretär

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:
 Münsingen, 25.01.2022

sig. Thomas Krebs
 Abteilungsleiter Präsidiales und Sicherheit

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung
 des Kantons Bern am 10.06.2022

