

Merkblatt Veloabstellanlagen Münsingen

vom 10.06.2016 (Stand am 19.01.2018)

Die Energiestadt Gold Münsingen ist eine Veloville und weist attraktive Strukturen für den Veloverkehr auf, mit einem kompakten Siedlungsgebiet, kurzen Wegen und topografisch meist guten Bedingungen. Münsingen setzt sich überdurchschnittlich für die Veloförderung ein. Für die Wahl des Velos als Verkehrsmittel ist eine qualitativ hochwertige Veloparkierung unabdingbar. Dieses Merkblatt soll Bauherrschaften, Geschäften, Liegenschaftsverwaltungen, usw. wichtige Empfehlungen und Tipps vermitteln.

Bedarfsberechnung:

Die minimale Anzahl der erforderlichen Veloparkplätze richtet sich nach den kantonalen Vorschriften (BauV, Art. 54c). Je nach Nutzung sind zusätzliche Veloabstellplätze empfehlenswert und erwünscht. Die Bauabteilung gibt gerne Auskunft.

Standort:

Die Distanz zwischen Zielort und Veloparkierung beeinflusst deren Gebrauch. Veloabstellplätze sind an besonders gut zugänglichen Lagen und in der Nähe der Eingänge zu erstellen (Baureglement (GBR) Art. 67).

Zufahrt Strassennetz:

Das Zu- und Wegfahren sollte ohne Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden möglich sein; andernfalls ist die Situation durch entsprechende Massnahmen zu verbessern. Veloparkplätze müssen fahrend erreicht werden können.

Rampen:

Veloparkplätze sind ebenerdig und ohne Gefälle anzuordnen oder, wo dies nicht möglich ist, mit genug breiten und flachen Rampen zu erschliessen.

Anlagentypen:

Man unterscheidet zwischen offenen und abschliessbaren Parkieranlagen. Offene Anlagen sind ohne Beschränkungen zugänglich, abschliessbare Anlagen gewähren nur einem bestimmten Benutzerkreis Zutritt. Für Wohnüberbauungen beispielsweise ist es sinnvoll, die beiden Anlagentypen zu kombinieren, um die Bedürfnisse der Bewohner/innen nach Langzeitparkplätzen und die der Besucher/innen nach Kurzzeitparkplätzen abzudecken. Nicht abschliessbare und nicht überwachte Innenräume sind als Veloparkieranlagen ungeeignet.

Parkiersysteme / Veloständer:

Um das Umfallen der Velos zu verhindern und Diebstahl vorzubeugen ist zwingend ein taugliches Parkiersystem vorzusehen. Das Parkiersystem sollte folgende Kriterien erfüllen:

- Robuste Bügel zum Abschliessen der Velorahmen an Bügel
- Focussier-Einrichtung für eine stabile Halterung des Velos im Bügel
- Veloabstand min. 400 mm, ideal 450 mm
- Bodenseitige Befestigung des Parkiersystems

Im öffentlichen Raum von Münsingen und vor vielen Geschäften hat sich folgendes System bewährt: Veloständer Typ Beta, hoch-tief, Veloabstand min. 450 mm, z. B. von der Real AG in Thun (siehe Beilage). Das System ist in allen Farben erhältlich.



Bewährtes Parkiersystem von Münsingen mit Parkierschild und mit Logo der Energiestadt Gold sowie der Geschäfte. Das System überzeugt mit Focussier-einrichtung der Veloräder durch ein stabiles Halten aller Arten von Velos. Auch beladene Velos halten gut im System und werden geschont.

Die Kosten für das Parkiersystem betragen für 6 Einstellplätze inkl. Montage ca. CHF 1550.00 (voll ausgerüstet). Bei Geschäften offeriert die Gemeinde ein Parkierschild mit Logo der Energiestadt Gold sowie der Geschäfte. Die Investition lohnt sich und ist sehr langlebig.

Überdachungen:

Überdachte Veloparkplätze erhalten die Verkehrstüchtigkeit der Velos und verlängern deren Lebensdauer. Sie verbessern den Komfort für die Velofahrenden, denn nasse Sattel und Lenker sind unangenehm. Veloparkplätze in Wohnsiedlungen, bei Schulen, Haltestellen und Arbeitsplätzen sind möglichst zu überdachen. Dabei ist auf eine gute Gestaltung zu achten.

Abmessungen:

Der Minimalabstand zwischen parkierten Velos beträgt bei höhengleichem Parkiersystem 650 mm, bei Systemen mit in der Höhe versetzten Vorderradhalterungen ideal 450 mm. Besonders bei publikumsorientierten Bauten ist darauf zu achten, dass Platz für Spezialvelos und Kinder-Anhänger freigehalten wird.

Beleuchtung:

Eine Beleuchtung ist notwendig für Parkieranlagen und Zufahrten, in denen man sich nachts unsicher fühlt oder wo die Dunkelheit das Parkieren erschwert.

Unterhalt:

Veloparkieranlagen müssen regelmässig gereinigt werden. Die periodische Kontrolle zeigt, ob Reparaturen oder Nachbesserungen nötig sind.

Quellen:

- Veloparkierung, Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb, Handbuch, Bundesamt für Strassen ASTRA, 2008.
- Baureglement 2010 (GBR), Einwohnergemeinde Münsingen

Beilagen:

- Technisches Blatt zu Typ BETA mit Focus
- Offerte für 6 Einstellungen