

Hirt Stephan BAZL

Von: Hiltbrunner Daniel BAZL
Gesendet: Mittwoch, 16. März 2016 14:12
An: Hirt Stephan BAZL
Cc: Ziegler Urs BAZL
Betreff: AW: Flughafen Bern-Belp Gesuch um Einführung eines satellitengestützten Anflugs auf die Piste 32 dritte Anhörung.docx

Hallo Stephan

Jetzt bin auch ich mit der Durchsicht der Unterlagen zum GNSS Approach für den Flughafen Bern durch...

Die von mir am 23.7.2015 geforderten zusätzlichen Angaben sind vollständig vorhanden. Die neuen Analysen zu den betroffenen Personen sind plausibel und entsprechen in etwa dem erwarteten. Ob die Ausführungen zum gewählten Anflugwinkel so korrekt sind kann ich nicht beurteilen, dies müsste durch die entsprechenden Leute von SI geschehen!

Das Bafu (K.Köstli) verlangt in seiner Stellungnahme zur Replik vom 10.12.2015, dass noch eine Karte mit den umhüllenden Kurven inkl. der 1. Nachtstunde nachgereicht werden müsse. Ich bin der Meinung, dass die Karten der einzelnen Betrachtungszeiträume (Gesamtverkehr Tag, Kleinflugzeuge und 1. Nachtstunde) durchaus genügen und die Darstellung von umhüllenden Grenzwertkurven zwar eine gute Übersicht geben, aber rechtlich kein Anspruch darauf besteht (bei der Beurteilung ob der genehmigte Lärm eingehalten wird, sind ebenfalls die einzelnen Betrachtungszeiträume massgebend). Umhüllende Grenzwertkurven werden im Rahmen der Erarbeitung eines neuen LBKs von uns erstellt und publiziert.

Für allfällige Ergänzungen stehe ich dir gerne zur Verfügung.

Lg Daniel

Daniel Hiltbrunner
Department of the Environment, Transport, Energy and Communications
Federal Office of Civil Aviation (FOCA)
Aviation Policy and Strategy
Environmental Affairs
3003 Bern
Switzerland
Location:
Mühlestrasse 2
3063 Ittigen
Switzerland
Phone: +41 58 465 91 14
Fax: +41 58 465 80 32
e-mail: daniel.hiltbrunner@bazl.admin.ch
internet: <http://www.aviation.admin.ch>

Confidentiality Notice:

This e-mail is intended only for the addressee named above and may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please let us know immediately by return e-mail and then delete this e-mail, without disclosing or copying the contents. Thank you.



Only print this message if absolutely necessary.

Von: Hirt Stephan BAZL

Gesendet: Mittwoch, 9. März 2016 11:39

An: Hiltbrunner Daniel BAZL <Daniel.Hiltbrunner@bazl.admin.ch>

Betreff: Flughafen Bern-Belp Gesuch um Einführung eines satellitengestützten Anflugs auf die Piste 32 dritte Anhörung.docx

Hallo Daniel

Im Anhang noch die Stellungnahme des BAFU zum Südanflug (ist mit Unterschrift auf dem Weg zum BAZL).
Gerne erwarte ich noch die abschliessende Stellungnahme von LEUW, Termin gemäss internem Auftrag war Ende Februar 2016.

Besten Dank und Gruess
Stephan